

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

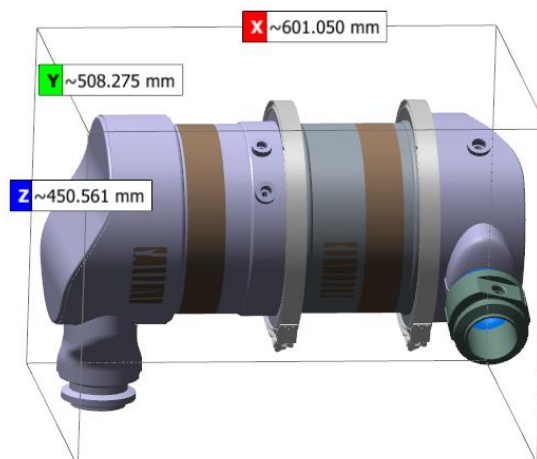
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

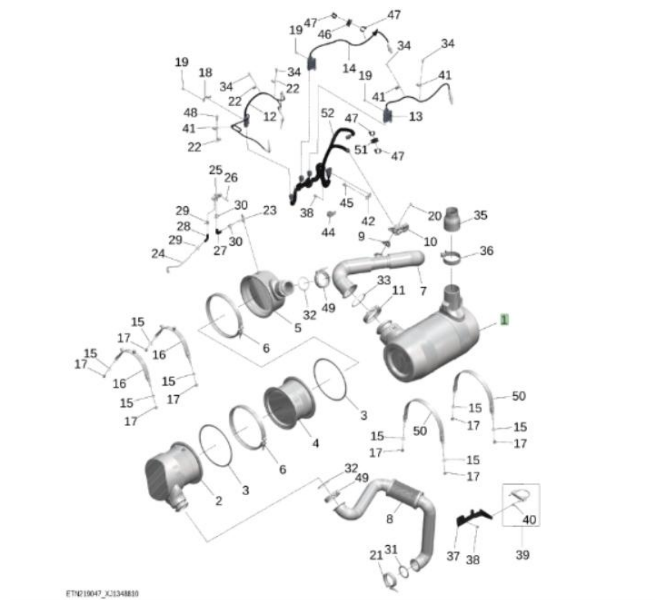
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M28-24I	8421.32.00	Conversor catalítico SCR, contendo estrutura externa em aço inoxidável, estrutura interna em cerâmica e metais raros, temperatura de operação de 250 graus celsius a 450 graus celsius, pressão diferencial máxima admissível de 20 kPa, diâmetro de 272mm, comprimento de 601 mm (+ - 5 mm), próprio para reduzir as emissões de NOx (óxidos de nitrogênio) em sistema de escapamento de motor diesel de máquinas rodoviárias autopropulsadas e da construção civil.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conversor catalítico SCR
- Contendo estrutura externa em aço inoxidável
- Estrutura interna em cerâmica e metais raros como por exemplo paládio, platina, ródio
- temperatura de operação de 250 graus celsius a 450 graus celsius
- Pressão diferencial máxima admissível de 20 kPa
- Diâmetro de 272mm
- Comprimento de 601 mm (+ - 5 mm)
- Peso 38.07kg

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





### 3. Aplicação do item importado:

Sistema de escapamento de motor diesel de máquinas rodoviárias autopropulsadas e da construção civil.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conversor SCR – Redução Catalítica Seletiva é um sistema de pós-tratamento dos gases de escape utilizado em motores a diesel para reduzir as emissões de NOx (óxidos de nitrogênio), que são poluentes responsáveis por smog e chuva ácida.